

EL LITORAL

Publicado los días 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 de cada mes.
Circula los días 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 de cada mes.

Año XXXII - No. 5887 Precio del ejemplar: 20 centavos SANTA FE, viernes 16 de Julio - Año Australiano General San Martín 1900 Edición de 8 páginas Red. y Adm.: San Martín 2631-90 T. R. 18271

DIPUTADOS APROBO EL PLAN DE INDUSTRIALIZACION DEL CAUCHO VEGETAL Y SINTETICO

Buenos Aires, 16. — En un sesión de ayer la Cámara de Diputados aprobó el plan de industrialización del caucho vegetal y sintético, que forma parte del programa de desarrollo industrial del país. El proyecto, que fue presentado por el Sr. Pineda, establece la creación de una industria nacional de caucho, que permita la explotación de los recursos naturales del país, y la producción de caucho sintético, que permita la competencia con el caucho extranjero.

El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación. El plan establece la creación de una industria nacional de caucho, que permita la explotación de los recursos naturales del país, y la producción de caucho sintético, que permita la competencia con el caucho extranjero.

El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación. El plan establece la creación de una industria nacional de caucho, que permita la explotación de los recursos naturales del país, y la producción de caucho sintético, que permita la competencia con el caucho extranjero.

Ha efectuado visita la delegación santafesina de asistentes sociales

Buenos Aires, 16. — La delegación santafesina de asistentes sociales, que fue enviada a Buenos Aires para estudiar el problema de la asistencia social en el país, efectuó una visita a la Delegación de Asistentes Sociales de la Capital Federal, y a la Delegación de Asistentes Sociales de la Provincia de Buenos Aires.

Reunión para discutir el plan de industrialización del caucho

Buenos Aires, 16. — Una reunión se celebró ayer en el Ministerio de Salubridad, para discutir el plan de industrialización del caucho, que fue aprobado por la Cámara de Diputados.

Obreros de la flota de Y.F.P. desfilan por la C. de Grupos Militarios

Buenos Aires, 16. — De acuerdo con una información que nos llega de Rosario, los obreros de la flota de Y.F.P. desfilan por la C. de Grupos Militarios.

Buenos Aires, 16. — El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Buenos Aires, 16. — El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Donación de una bandera al Regimiento No. 1 de Artillería Motorizada

Buenos Aires, 16. — El Regimiento No. 1 de Artillería Motorizada recibió una donación de una bandera.

Proyecto de uniformes a cadetes de la Escuela Militar

Buenos Aires, 16. — El proyecto de uniformes a cadetes de la Escuela Militar, que fue presentado por el Sr. Pineda, fue aprobado por la Cámara de Diputados.

El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Buenos Aires, 16. — El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

SON DETENIDOS LOS JEFES REBELDES EN LIMA Y AREQUIPA

LIMA, 16 (UP). — La Junta Militar ratificó que el 2 de julio de este año, los jefes rebeldes fueron detenidos en Lima y Arequipa.

Un físico de E.E.U.U. fue detenido por espionaje

WASHINGTON, 16 (UP). — Un físico de E.E.U.U. fue detenido por espionaje.

Las tropas de la Unión que ocupan Trieste no evacuarán la ciudad

WASHINGTON, 16 (UP). — Las tropas de la Unión que ocupan Trieste no evacuarán la ciudad.

El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Buenos Aires, 16. — El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Acusación rusa contra el gobierno de Turquía

LONDRES, 16 (UP). — Una acusación rusa contra el gobierno de Turquía.

ESTIMAN ELEVADO EL PRECIO DE LA CARNE ARGENTINA

LONDRES, 16 (UP). — Se estima que el precio de la carne argentina se elevará.

Fueron dejados cesantes en Alemania occidental 130 empleados de E.E.U.U.

WASHINGTON, 16 (UP). — Fueron dejados cesantes en Alemania occidental 130 empleados de E.E.U.U.

El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

Buenos Aires, 16. — El Sr. Pineda, en su discurso, destacó la importancia de esta industria para el desarrollo del país, y la necesidad de que el Estado intervenga en su creación.

El aparato cometa más grande del mundo efectuó hoy otro vuelo de prueba

WASHINGTON, 16 (UP). — El aparato cometa más grande del mundo efectuó hoy otro vuelo de prueba.

Demanda entablada por el P. Comunista contra el gobierno argentino

BOGOTÁ, 16 (UP). — Una demanda entablada por el P. Comunista contra el gobierno argentino.

Consideró el Tribunal la denuncia de H. Barchie

[illegible]

Prosiguió en Lima un campeonato de b

Horacio Virgilio Oscar Uda, Mario Martínez, Orlando Peraña, Raúl Rossetti y José Olivera.

El director técnico encargó puntual asistencia a los jugadores.

AVISOS ECONÓMICOS

[illegible]

geral, Indres	12/19/28	George Chevrolet a Ford, de ad. 8 e 12 ind. 218	178
AUTOMOVILES, CAMIONES REPUESTOS Y ACCESORIOS		Dodge (compra) para ovelha de 1000. Com. 24000000	177
A ampliado de turismo a nova requisitos especial para transportar autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	176
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	175
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	174
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	173
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	172
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	171
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	170
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	169
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	168
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	167
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	166
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	165
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	164
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	163
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	162
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	161
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	160
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	159
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	158
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	157
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	156
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	155
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	154
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	153
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	152
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	151
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	150
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	149
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	148
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	147
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	146
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	145
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	144
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	143
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	142
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	141
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	140
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	139
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	138
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	137
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	136
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	135
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	134
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	133
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	132
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	131
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	130
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	129
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	128
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	127
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	126
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	125
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	124
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	123
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	122
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	121
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	120
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	119
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	118
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	117
Autobus, 12 ind. 218		Ford 1934, 2400 cc, 12 ind. 218	116
Autobus, 12 ind. 218		Ford	

[illegible][illegible]

<p>A Allegria (na. Jerônimo) = Wanda Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2.</p>	<p>A Allegria (na. Jerônimo) = Wanda Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2.</p>	<p>V Allegria (na. Jerônimo) = Wanda Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2. Fm. 1912. A. 2. Seabra 2. plac. 2.</p>
--	--	--

La Forestal Argentina S. A.
FOR
DAVID JUSTO EDWARDS
Emé. Mitre 718 - T. F. 1209 - RECONQUISTA, Santa Fe

RESULTADO DEL REMATE DE LOS CAMPOS

realizado en BASAIL el domingo 11 de junio 1950

BASE \$ 1.512.225

VENDIDO en \$ 2.125.631.72 m/n.

Resultando un promedio de \$ 85.66 cada hectárea.
 Todas fueron adquiridas por el Estado del Territorio Nacional
 del Chaco. 24/38/45

microfilm of lun for 17 07:52:58 ART 2008